

LES RÉTROS.

Eric Edouin a enrichi sa collection d'une Citroën C3 de 1925

L'entrepreneur nourrit deux passions : son entreprise et les vieilles voitures. Surtout celles de la marque à chevrons fabriquées au siècle dernier quai de Javel à Paris. Le hasard a mis le collectionneur sur la longue voie de sa dernière acquisition.

Eric Edouin part au quart de tour lorsqu'on lui parle voitures anciennes. Et plus encore en ce moment. Le collectionneur carbure à plein régime quand il aborde sa dernière trouvaille. Un petit bijou qui date de 1925 pour lequel sa passion sans borne remonte à environ vingt ans. Vingt ans d'attente enfin récompensés durant l'été 2019. « C'était il y a vingt ans, confirme Eric Edouin avec sa faconde. J'étais à Deauville en terrasse, le jour d'un rallye Paris-Deauville... ». Une épreuve qui réunit des voitures anciennes et qu'Eric Edouin a gagnée en 1979.

Une si longue attente

« A côté de moi, poursuit le collectionneur, il y avait un monsieur assez âgé, résident à Deauville. A un moment, une Citroën C3 passe devant nous et il me dit j'ai la même ». Les deux collectionneurs échangent leurs souvenirs. « C'est comme ça que nous avons découvert que nous étions ensemble à l'usine historique du quai de Javel à Paris, juste avant que celle-ci ne ferme en 1978. A l'époque les collectionneurs avaient invité et nous avions effectué un tour des ateliers à bord de nos voitures respectives. Lui avec sa C3 de 1925. Avant de nous quitter, je lui ai laissé ma carte de visite ». Dix-huit ans passent. « Un

part, confirme Eric Edouin. Il était vendeur de sa C3. Mais des problèmes de santé du côté de son épouse ont empêché la vente ». Le propos d'Eric Edouin est alors teinté d'une pointe d'amertume. Mais elle se dissipe rapidement. « Le 28 juin 2019 j'ai reçu un courrier de sa part, poursuit Eric Edouin. Il était toujours vendeur. Ensuite les choses n'ont pas traîné. Je suis allé avec Germain, l'ancien président des Rétros du plateau jusqu'à Deauville. Et nous sommes rentrés avec la voiture. C'est un modèle exceptionnel et qui n'avait que 6 500 kilomètres au compteur quand je l'ai récupéré ».

Les plans de la voiture

Depuis Eric Edouin a ajouté quelques centaines de kilomètres supplémentaires. Il était présent avec sa C3 au salon rétro de Rouen courant septembre. Sa passion pour la marque Citroën ne date pas d'hier. « Ma mère avait une traction quand j'étais petit, raconte Eric Edouin. Puis une DS ». Outre le véhicule dans un état de parfaite conservation, Eric Edouin a aussi récupéré les plans de celui-ci. De riches archives dont il est désormais le dépositaire et qu'il conserve soigneusement. Tout comme sa C3 qui démarre comme son nouveau propriétaire au quart de tour... de manivelle.

